



ОВОСС - Том I

Нетехническое резюме

Август 2014

CB&I

ОВОСС - Том I

Нетехническое резюме

Август 2014

CB&I

Выпуски и редакции документа

Revision	Date	Originator	Checker	Approver	Description
A	Июль 2014	Н. Курт	К. Миллс	Л. Мортон	Предварительная версия
B	Август 2014	К. Миллс	Л. Мортон	Л. Мортон	Предварительная версия для раскрытия
C	Август 2014	К. Миллс	Л. Мортон	Л. Мортон	Предварительная версия для раскрытия
D	Август 2014	К. Миллс	Л. Мортон	Л. Мортон	Предварительная версия для раскрытия

Information Class: Standard

This document is issued for the party which commissioned it and for specific purposes connected with the above-captioned project only. It should not be relied upon by any other party or used for any other purpose.

We accept no responsibility for the consequences of this document being relied upon by any other party, or being used for any other purpose, or containing any error or omission which is due to an error or omission in data supplied to us by other parties.

This document contains confidential information and proprietary intellectual property. It should not be shown to other parties without consent from us and from the party which commissioned it.

Содержание

Раздел	Название	Страница
1	Введение	1
1.1	Общая информация _____	1
1.2	Описание Проекта _____	2
1.3	Где можно найти больше информации о Проекте _____	3
2	Проект	5
2.1	Какова цель реализации данного Проекта? _____	5
2.2	Что представляет собой Проект? _____	5
2.2.1	Общая информация о Проекте _____	5
2.2.2	Компоненты Проекта _____	1
2.2.3	Этап строительства _____	2
2.2.4	Этап эксплуатации _____	3
3	Воздействия на окружающую и социальную среду	4
3.1	Какое воздействие деятельность по Проекту может оказать на окружающую среду и население _	4
3.2	Как оценивался проект и каковы результаты оценки _____	4
3.2.1	Общая информация _____	4
3.2.2	Оценка воздействия на социальную среду _____	5
3.2.3	Качество воздуха _____	6
3.2.4	Инженерно-геологические условия _____	6
3.2.5	Экология и биоразнообразие _____	7
3.2.6	Водные ресурсы и качество воды _____	7
3.2.7	Обращение с материалами и отходами _____	8
3.2.8	Транспорт и перевозки _____	9
3.2.9	Шум и вибрация _____	9
3.2.10	Оценка выбросов парниковых газов _____	9
3.2.11	Культурное наследие _____	10
3.3	Оценка кумулятивного воздействия с другими проектами _____	10
3.4	Управление экологическими и социальными воздействиями _____	11

1 Введение

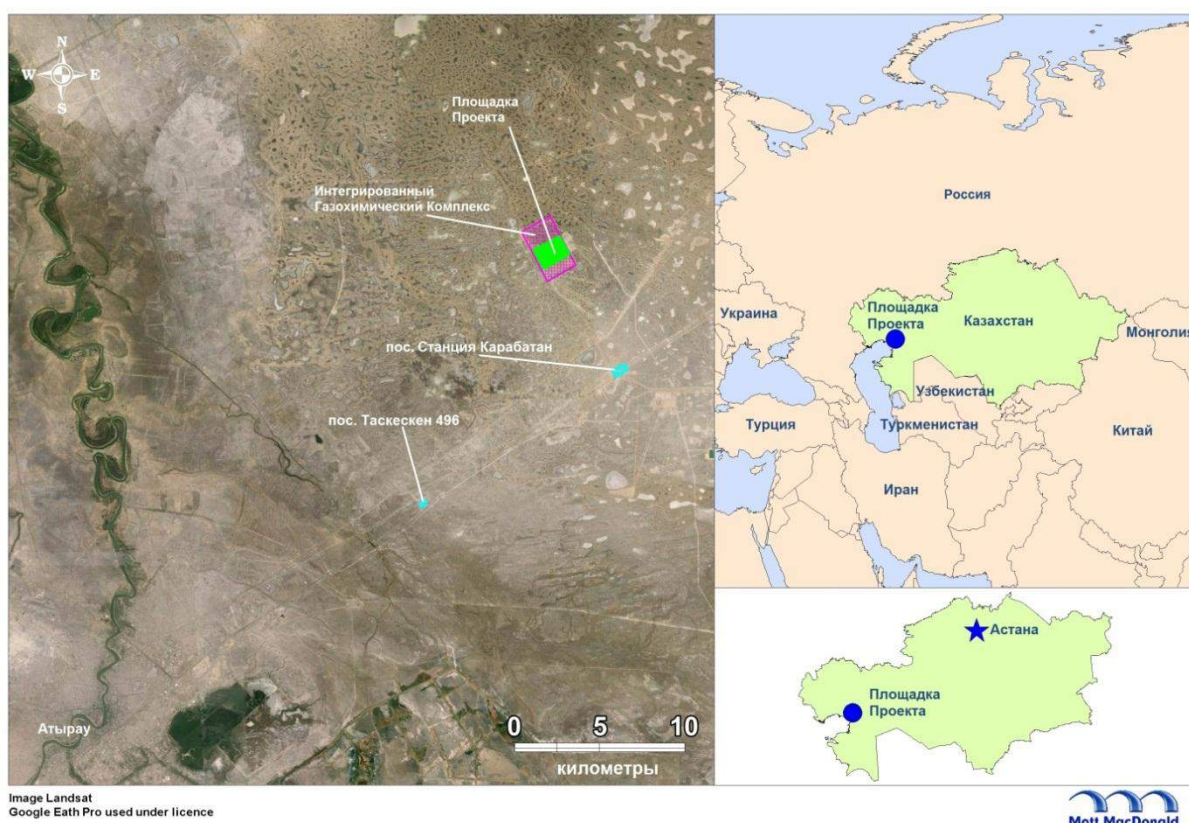
1.1 Общая информация

Целью настоящего нетехнического резюме (НТР) является четкое, простое и краткое представление основных результатов и выводов Оценки воздействия на окружающую и социальную среду (ОВОСС), выполненной в отношении этапов строительства, эксплуатации и вывода из эксплуатации установок по дегидрогенизации пропана (PDH) и производству полипропилена (PP) (далее – Проект) в составе Интегрированного газохимического комплекса (ИГХК) в Республике Казахстан. На этапе эксплуатации Проект будет вырабатывать из пропана полипропиленовые гранулы для производства различной продукции из пластика, например, контейнеров и труб.

Проект будет реализован в Атырауской области на западе Казахстана, на площадке, расположенной на расстоянии около 45 км к северо-востоку от города Атырау в казахстанской степи¹. На Рис. 1.1 обозначено местоположение проекта на территории Республики Казахстан и по отношению к городу Атырау.

¹ Казахская степь представляет собой открытую территорию с травянистой растительностью, которая простирается на большой площади к востоку от Прикаспийской низменности и к северу от Аральского моря, до Уральских гор на севере и Алтайских гор на востоке.

Рис. 1.1: Место реализации проекта



1.2 Описание Проекта

Проект реализуется компанией Товарищество с ограниченной ответственностью «Kazakhstan Petrochemical Industries Inc.» (Казахстан Петрокемикал Индастриз Инк) (далее – ТОО «KPI Inc.») на основании Постановления Правительства о развитии нефтехимической промышленности. Компании Chicago Bridge and Iron (CB&I) поручено выполнение комплекса инженерных работ в целях осуществления Проекта, включая проверку расширенного базового проекта (технического проекта FEED) и проведение Оценки воздействия на окружающую и социальную среду (ОВОСС). CB&I привлекла компанию Mott MacDonald Ltd (MML) в качестве Международного экологического консультанта (МЭК) для проведения ОВОСС и подготовки Плана экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ) и Плана экологического и социального менеджмента (План менеджмента) по Проекту, в целях привлечения международного финансирования для его реализации.

ОВОСС проводится в дополнение к национальной процедуре оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), которая к настоящему времени выполнена и прошла все необходимые согласования

в органах государственной экспертизы при Министерстве окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан. В связи с внесением изменений в проектную документацию, в настоящее время проводится корректировка ОВОС, результаты которой будут повторно представлены на согласование в соответствующие контрольные органы.

ТОО «KPI Inc.» намерен привлечь международные финансовые организации, которые окажут содействие в финансировании Проекта на этапах реализации, начиная с проектирования и до эксплуатации. В настоящее время международная финансовая организация не определена и обязательства документально не подписаны, и поэтому, чтобы учесть требования в экологической и социальной сфере, которые могут быть предъявлены различными банками, ОВОСС проводилась в соответствии с требованиями следующих международных стандартов:

- Принципы Экватора III (2013);
- Стандарты деятельности Международной Финансовой Корпорации и Руководства по охране окружающей среды, охране труда и промышленной безопасности (2012);
- Экологическая и социальная политика Европейского банка реконструкции и развития и соответствующие Требования к реализации (2008);
- Руководство Японского банка международного сотрудничества по подтверждению выполнения экологических и социальных условий (2012);
- Общие подходы ОЭСР (2012).

1.3 Где можно найти больше информации о Проекте

В начале процедуры ОВОСС, а также во время подготовки ОВОСС силами MML проводились общественные слушания. Дальнейшая программа консультаций и раскрытия информации включает предоставление ОВОСС в предварительной редакции, включая настоящее НТР, а также публикацию окончательной версии ОВОСС.

В начале процедуры ОВОСС, а также во время подготовки ОВОСС силами MML проводились общественные слушания. Общественные слушания и распространение информации о Проекте были проведены в рамках процедуры ОВОС, при этом местные заинтересованные стороны имели возможность поднять проблемные вопросы и предоставить свои комментарии. ТОО «KPI Inc.» предоставит печатные экземпляры полной версии этого тома (на русском и казахском языках) и основных разделов Плана экологического и социального менеджмента (на русском языке) для ознакомления в Акимате г. Атырау, а также представит их Акиму пос. Геолог. Полный комплект документации ОВОСС на английском языке, Нетехническое резюме на русском и казахском языках, а также основные разделы Плана менеджмента на русском языке будут опубликованы на интернет-сайте ТОО «KPI Inc.».

В целях соответствия международной процедуре ОВОСС MML подготовил План взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС), который используется в качестве стратегического документа для планирования комплексного подхода к общественным слушаниям и распространению информации о Проекте на всем протяжении его жизненного цикла.

Основные способы распространения информации среди заинтересованных сторон включают:

- предоставление материалов Акиму пос. Геолог;
- непрерывное взаимодействие со средствами массовой информации;
- регулярные встречи с заинтересованными сторонами на этапах строительства и эксплуатации;
- назначение руководителя по работе с общественностью в рамках Проекта;
- отчеты о мониторинге;
- ежегодные отчеты.

В дополнение к официальным общественным слушаниям и периодам сбора замечаний касательно ОВОСС, имеется возможность направить ТОО «KPI Inc.» вопросы и замечания, используя контактные данные, перечисленные ниже.

Заказчик проекта	Информация
Наименование	ТОО «KPI Inc.» Вниманию г-жи Балжан Мухамбеталиевой (Руководитель по работе с общественностью)
Адрес	ул. Доссорская дом 5, г. Атырау, Республика Казахстан 060002
Телефон	+7 (7122) 30-65-00
Электронная почта	Balzhan.Mukhambetaliyeva@kpi.kz
Интернет-сайт	www.kpi.kz

2 Проект

2.1 Какова цель реализации данного Проекта?

Республика Казахстан имеет значительные запасы углеводородного сырья, и нефтегазовый сектор послужил основой для экономического роста Казахстана в последние годы. Однако до недавнего времени в республике не осуществлялась переработка нефти и дальнейшее производство сырья, и большинство проектов были направлены только на разведку и добычу. В настоящее время наблюдается растущий спрос на полипропилен для предприятий на местном и национальном уровне, и новые производства, такие как данный Проект, вносят вклад в удовлетворение этого спроса.

Наряду с удовлетворением растущего спроса на полипропилен на внутреннем рынке, Проект открывает дополнительные возможности для увеличения экспорта этого продукта из Казахстана. По прогнозам, увеличение производства упаковки и потребительских товаров обеспечит устойчивый спрос на полипропилен в ближайшем десятилетии и в более отдаленной перспективе. Росту спроса на полипропилен способствуют и такие факторы как изменения привычек и увеличение располагаемых доходов населения в азиатско-тихоокеанском регионе.

В условиях растущего спроса на внутреннем и внешнем рынках производители должны наращивать производство полипропилена. Соответствующие мероприятия проводятся в рамках государственной программы развития нефтехимической промышленности Республики Казахстан. Намечаемый Проект будет способствовать увеличению мощностей для производства полипропилена в республике, созданию новых рабочих мест и увеличению разнообразия производственных и коммерческих предприятий региона.

2.2 Что представляет собой Проект?

2.2.1 Общая информация о Проекте

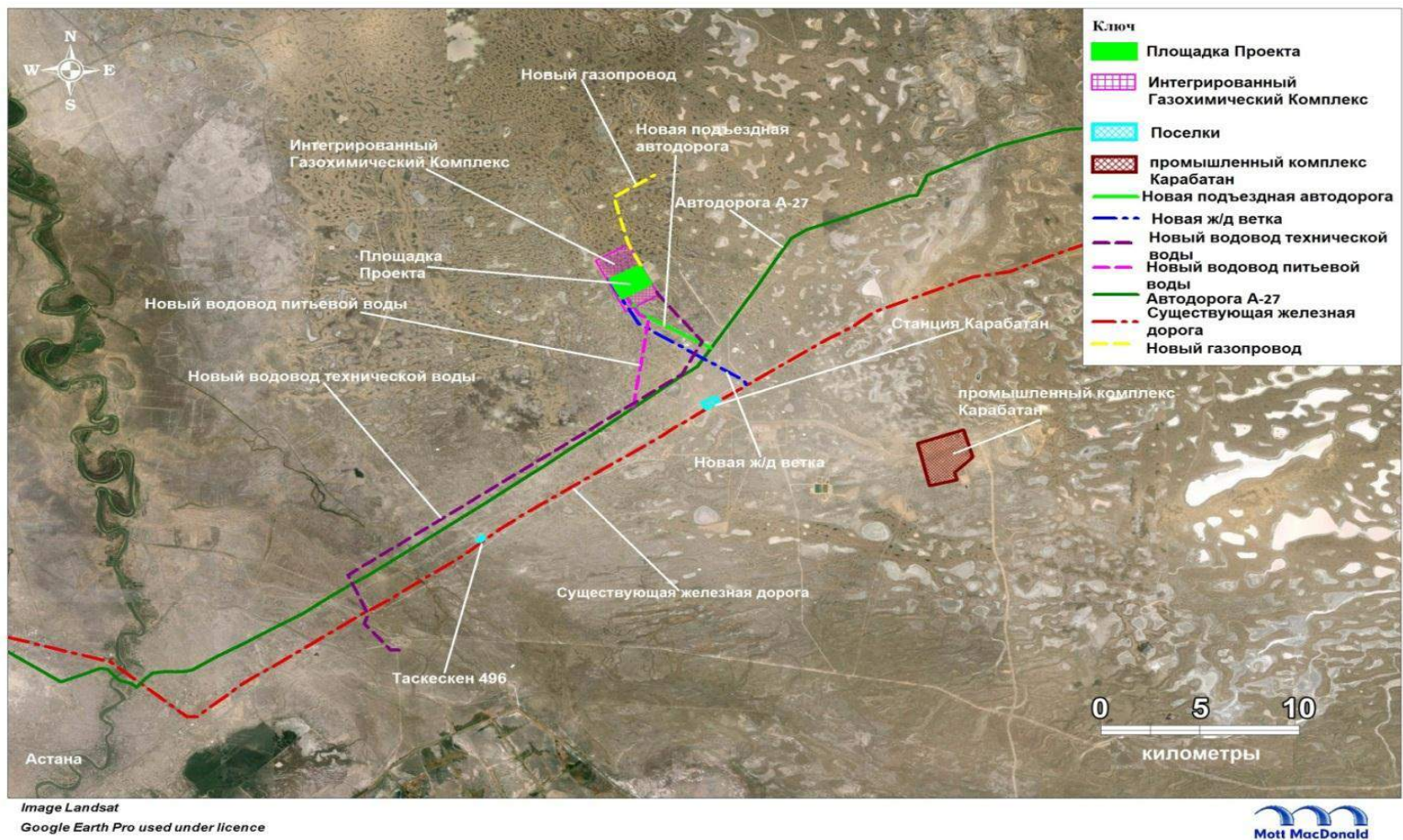
Проект будет реализован на территории, отведенной под строительство Интегрированного газохимического комплекса (ИГХК), включающего несколько производств соответствующего профиля. В состав ИГХК войдут следующие установки:

- установка для дегидрогенизации пропана (PDH) и производства полипропилена (PP) (рассматриваемый Проект);
- установка по производству этилена и полиэтилена (к северу от площадки Проекта);
- установка по производству бутадиена (к югу от площадки Проекта);
- установка по производству пластиковых пакетов (к югу от площадки Проекта).

На Рис. 2.1 обозначено местоположение Проекта по отношению к соседним поселкам и существующим объектам инфраструктуры, которые будут использоваться на этапе строительства и эксплуатации Проекта. Ближайший населенный пункт – Станция Карабатан с населением 200 человек – расположен в 7 километрах к юго-востоку от площадки ИГХК. Ближайший промышленный объект – береговой комплекс подготовки «Болашак» (НПЗ «Карабатан») – расположен на

расстоянии около 16 километров к юго-востоку от ИГХК. Оператором этого объекта является компания Аджип ККО.

Рис. 2.1: Инфраструктура Проекта



Источник: Мотт МакДоналд

Площадь всего ИГХК составляет 600 га, включая участок для реализации Проекта равный 165 га и расположенный на отметке 20 метров ниже уровня моря, на месте, где раньше пролегало дно Каспийского моря. Данная территория характеризуется плоским рельефом и засушливым ландшафтом с преобладанием низкорослой пустынной растительности. Отличительной чертой этой местности является присутствие «соров». Сор – это естественные реликтовые углубления и понижения рельефа. В них при выпадении осадков собирается вода, а после ее испарения остается грязевая масса, соляные озера или солончаки.

2.2.2 Компоненты Проекта

Проект будет включать два основных производственных объекта – установка PDH и установка PP. Установка PDH будет направлен на производство пропилена из пропана, после чего пропилен будет направляться на дальнейшую переработку на установку PP для получения гранул полипропилена. На этапе эксплуатации Проект будет производить около 500 000 тонн гранул полипропилена в год для продажи на внутреннем и внешнем рынке.

Полипропиленовые гранулы будут упаковываться в мешки на складе для фасовки и хранения и вывозиться с территории ИГХК к потребителям в Казахстане и в других странах автомобильным и железнодорожным транспортом.

Проект разработан с учетом необходимости достижения максимальной эффективности и минимизации воздействия на окружающую среду. Например, вода для производственных процессов будет, где это возможно, использоваться в замкнутом цикле, чтобы уменьшить потребление этого ресурса и сократить сбросы, затрагивающие поверхностные и подземные воды. Кроме того, Проектом предусмотрена утилизация излишков тепла от технологического оборудования, чтобы снизить потребность в природном газе и тем самым уменьшить выбросы в атмосферу.

Для эксплуатации Проекта будут использоваться системы инженерного обеспечения. Некоторые из них (например, снабжение паром) будут организованы на площадке Проекта, а другие будут поступать от централизованных объектов ИГХК, которые будут построены для обслуживания всех производств на территории комплекса. Оценка выполнена с учетом потенциального воздействия следующих инфраструктурных систем:

- газоснабжение;
- водоснабжение (питьевая и техническая вода);
- газотурбинные установки для генерации электроэнергии;
- очистка промышленных стоков;
- железнодорожная ветка и станция;
- подъездные дороги к автодороге A27.

2.2.3 Этап строительства

Хотя некоторые подготовительные мероприятия уже проведены, начало основных работ и строительства Проекта намечено на март 2015 года. В целом, график строительства Проекта будет зависеть от сроков поставки ряда компонентов основного оборудования, получения всех необходимых согласований и разрешений, и от решения вопроса о привлечении международного финансирования. Окончательный план управления строительством пока не подтвержден и договорных обязательств по строительству не было заключено, но, по-видимому, для управления и непосредственного осуществления строительных работ будет привлечен один или несколько подрядчиков, которые будут под контролем ТОО «KPI Inc.».

Некоторые инфраструктурные объекты для Проекта уже построены или их строительство близко к завершению. Это касается следующих объектов:

- железнодорожная ветка от станции Карабатан;
- автомобильный мост на трассе А27 через железнодорожную ветку;
- подъездная дорога к площадке от трассы А27;
- газопровод для подачи природного газа, соединяющий комплекс ИГХК с магистральным газопроводом.

Перед строительством указанных инфраструктурных объектов ТОО «KPI Inc.» подал заявки и получил разрешения на строительство и согласования в соответствии с требованиями национального законодательства.

Материалы и оборудование для строительства будут доставляться на площадку, в основном, на баржах по реке и железнодорожным транспортом. Большегрузные перевозки по автомобильным дорогам будут осуществляться только в тех случаях, когда другие схемы доставки необходимых материалов окажутся невозможными. На этапе строительства в первоочередном порядке будет построен склад, который впоследствии будет служить основной площадкой хранения материалов для Проекта. Задействование дополнительных земельных участков для хранения материалов за границей комплекса не планируется.

Согласно текущим оценкам, при реализации Проекта будет создано в среднем 1 000-1 500 рабочих мест. Ожидается, что в пиковый период строительства летом 2016 года количество строительных рабочих составит 2 000-2 500 человек. Строительные работы планируется осуществлять в режиме шестидневной рабочей недели, и каждый работник будет работать на стройке до 60 часов в неделю, что соответствует требованиям трудового законодательства Республики Казахстан.

В настоящее время подрядчик для строительства Проекта еще не назначен, в связи с чем условия размещения строительных рабочих не подтверждены. Однако, в Атырауской области уже имеется несколько строительных городков, которые, предположительно, могут быть использованы для размещения рабочих на этапе строительства. Если такая возможность не подтвердится, и возникнет необходимость в создании нового временного жилья для строительных рабочих, он может быть построен в 15 километрах от ИГХК. Строительство и эксплуатация строительного

городка должна осуществляться в соответствии с национальными и международными требованиями.

2.2.4 Этап эксплуатации

ТОО «KPI Inc.» будет нести ответственность за организацию эксплуатации и технического обслуживания Проекта. Работников планируется набрать, в основном, на территории Казахстана. При этом может возникнуть потребность в привлечении специалистов по определенным направлениям из других регионов, так как ожидается, что в Атырауской области не найдется достаточного количества специалистов нужной квалификации.

В обычном режиме Проект будет работать круглый год, при техническом обслуживании в плановом порядке с периодичностью раз в три года. Предположительная численность персонала Проекта составит около 400 человек. Работа будет организована в четыре смены, с продолжительностью каждой смены до 12 часов в сутки.

ТОО «KPI Inc.» планирует пересмотреть существующую структуру отдела по охране окружающей среды, здоровья и безопасности (ОСЗБ) в целях обеспечения контроля аспектов ОСЗБ на этапе строительства и эксплуатации. В связи с этим будет внедрена система экологического и социального менеджмента (СЭСМ), которая изначально послужит для управления соответствующими аспектами на этапе строительства, а впоследствии будет преобразована в комплексную систему управления и мониторинга экологических и социальных аспектов для всех компонентов Проекта. СЭСМ будет разработана в соответствии с требованиями международных стандартов, таких как, ISO 14001:2004 и OHSAS 18001:2007.

3 Воздействия на окружающую и социальную среду

3.1 Какое воздействие деятельность по Проекту может оказать на окружающую среду и население

Принято считать, что проекты такого масштаба и продолжительности потенциально способны оказать как негативное, так и положительное воздействие на окружающую среду и местное население. Наиболее значительное воздействие включает следующие аспекты:

- социальное воздействие, в том числе:
 - создание новых рабочих мест;
 - утрата пастбищных угодий;
 - охрана здоровья, безопасность и благополучие населения;
- обращение с материалами и отходами;
- транспорт и организация движения;
- выбросы парниковых газов.

Прочие аспекты, способные оказать воздействие, масштаб которого ожидается незначительным, включают следующие:

- воздействие шума и вибрации на местное население;
- воздействие на качество атмосферного воздуха;
- прямое и косвенное воздействие на окружающую среду;
- воздействие на культурное наследие и археологию;
- воздействие на грунты и почвы;
- воздействие на водные ресурсы.

3.2 Как оценивался проект и каковы результаты оценки

3.2.1 Общая информация

Была выполнена оценка потенциальных воздействий от реализации Проекта, включая перечисленные выше аспекты. Оценка включает в себя оценку воздействия на окружающую и социальную среду (далее ОВОСС). ОВОСС включает следующие задачи:

- определение исходных данных для понимания текущих условий на проектной площадке и вокруг нее;
- определение потенциальных воздействий и выявление наиболее важных (значительных) из них;
- определение мер по ограничению воздействий для включения их в проектную документацию, процедуры, планы по реализации и управлению Проектом.

Значимость воздействия описывается исходя из чувствительности реципиентов (людей, затрагиваемых Проектом, групп населения или экологических аспектов) и величины воздействия Проекта на данных реципиентов. Везде, где возможно, величина воздействия и чувствительность реципиента описаны с точки зрения законодательных требований, принятых научных стандартов либо практики оценки воздействий и (или) социальных норм. При необходимости, разрабатывались мероприятия или процедуры (определяемые как мероприятия по снижению воздействия), для того, чтобы предотвратить, уменьшить или каким-то образом ограничить величину воздействия до

допустимого уровня. Тем не менее, некоторые остаточные воздействия на окружающую среду могут быть неизбежны. В каждой главе ОВОСС содержится оценка остаточных воздействий, как благоприятных, так и неблагоприятных, после выполнения мероприятий по снижению воздействия. Краткое резюме основных результатов приведено ниже.

3.2.2 Оценка воздействия на социальную среду

Проект может оказать ряд положительных воздействий малого или умеренного масштаба в сфере занятости и экономического развития территории на этапе строительства. На этапе строительства, который продлится около 3 лет, будет создано большое число рабочих мест, достигающее 1 500-2 500 человек в пиковый период. Окончательный план строительства еще не подтвержден, но ожидается, что многие вакансии будут закрыты за счет привлечения строительных рабочих из Казахстана. Эти временные рабочие места на строительстве Проекта могут создать стимул для местной экономики, благодаря обеспечению дохода для работников, в том числе для социально незащищенных и незанятых жителей деревень станции Карабатан и разъезда 496 км Таскескен. Кроме того, строительным подрядчикам ТОО «KPI Inc.» нужно будет закупать материалы, оборудование и услуги для Проекта, что открывает коммерческие возможности для потенциальных поставщиков. Это обеспечит экономическую выгоду поставщикам, в особенности тем фирмам, с которыми будут заключены долгосрочные контракты.

Однако Проект может также оказать небольшое или умеренное негативное воздействие на этапе строительства, в том числе: утрата доступа к пастбищным угодьям, которые попадут в зону строительства Проекта (а также связанной с ним инфраструктуры); беспокойство и неудобства для местного населения вследствие выбросов пыли и повышенного уровня шума при производстве строительных работ; возможное увеличение интенсивности движения поездов. Кумулятивное воздействие с другими проектами, которые осуществляются поблизости, может привести к общему изменению обстановки, вследствие индустриализации территорий.

На этапе эксплуатации Проекта ожидается умеренное положительное воздействие на занятость населения. Будет создано около 400 постоянных рабочих мест. Наряду с поддержанием и улучшением уровня благосостояния работников и их семей, создание новых рабочих мест положительно повлияет на уровень квалификации и опыт местного населения.

Ожидается, что срок эксплуатации Проекта будет, как минимум, 25- лет. Однако прекращение эксплуатации Проекта в конечном итоге приведет к увольнению персонала, что негативно скажется на положении затрагиваемых работников. Но ожидается, что данное воздействие будет незначительным.

Будут приняты меры для обеспечения охраны здоровья, безопасности и благополучия работников и населения, а также для справедливого распределения выгод в сфере занятости среди затрагиваемых групп населения, и для создания оптимальных условий для развития местного бизнеса.

3.2.3 Качество воздуха

Выбросы в атмосферу на этапах строительства, эксплуатации и вывода Проекта из эксплуатации потенциально могут воздействовать на находящиеся поблизости реципиентов. Для предотвращения воздействия, связанного со строительной пылью, будут приняты меры в соответствии с образцовой практикой производства работ, в том числе установка ветровых преград, покрытие отвалов грунта на этапе строительства.

В рамках ОВОСС проведено исследование для изучения исходного качества воздуха, в результате которого установлено, что в настоящее время концентрации контролируемых загрязняющих веществ в воздухе ниже предельно допустимого уровня безопасности для здоровья человека. Выполнено моделирование загрязнения атмосферного воздуха от источников выбросов Проекта и связанной с ним инфраструктуры, с использованием модели рассеивания выбросов, признанной на международном уровне. Моделирование показало, что влияние Проекта на приземные концентрации загрязняющих веществ будет незначительным.

Выбросы в атмосферный воздух на этапе эксплуатации будут минимизированы за счет применения соответствующих технологий и методов уменьшения выбросов, которые будут включены в проектную документацию. Кроме того, все установки для сжигания будут оснащены высокими дымовыми трубами для максимального рассеивания загрязняющих веществ, в соответствии с рекомендуемой международной отраслевой практикой.

В рамках Проекта предусмотрены эффективные меры по уменьшению неорганизованных выбросов в атмосферу – все неорганизованные выбросы из резервуаров для хранения будут собираться и направляться на сжигание на одну из двух факельных установок Проекта.

3.2.4 Инженерно-геологические условия

Строительство и эксплуатация всех объектов Проекта сопряжено с потенциальным риском загрязнения грунтов и подземных вод, в том числе при обращении со сточными водами и другими жидкостями, образующимися в ходе осуществления Проекта, а также при хранении и перемещении прочих опасных материалов. Кроме того, возможно косвенное воздействие на здоровье людей вследствие загрязнения грунтов и подземных вод. Однако сброс промышленных стоков Проекта на рельеф и подземные воды будет исключен, благодаря использованию замкнутого цикла водоснабжения с нулевым сбросом.

Потенциальный риск загрязнения почвы вследствие строительства и последующей эксплуатации Проекта считается незначительным. Основные потенциальные воздействия на этапе строительства могут быть связаны с ненадлежащим хранением химических веществ, горюче-смазочных материалов и прочих отходов, образующихся в ходе реализации Проекта. Тем не менее, этими рисками можно управлять, тем самым уменьшая их вероятность и масштаб воздействия, путем реализации надлежащих мероприятий по экологическому менеджменту.

На этапе строительства управление данными рисками будет осуществляться через План экологического менеджмента на этапе строительства (ПЭМС), в составе которого будет разработан План обеспечения готовности к чрезвычайным ситуациям и реагирования на них (PERP) и специальный План ликвидации разливов, в соответствии с нормативными требованиями по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и руководством МФК по ОЗСБ. Риски на этапе эксплуатации будут уменьшены в рамках системы экологического и социального менеджмента (СЭСМ), которая разработана на основе существующих систем и департаментов ТОО «KPI Inc.».

3.2.5 Экология и биоразнообразие

Строительство и эксплуатация Проекта не окажет воздействие на особо охраняемые природные территории, так как ближайшая охраняемая природная территория находится на расстоянии более 60 км от комплекса ИГХК. В связи с этим, воздействие Проекта на охраняемые природные территории на этапе эксплуатации оценивается как незначительное.

Тем не менее, Проект может оказать целый ряд воздействий на экологию и биоразнообразие на этапе строительства: в виде строительного шума и светового загрязнения, которое создает беспокойство для птиц и млекопитающих; вследствие образования пыли вокруг рабочих площадок, которое негативно повлияет на среду обитания; повышенный риск локальных загрязнений, вызванных движением строительного транспорта, с соответствующим ухудшением состояния среды обитания; непреднамеренное занесение и распространение инвазивных видов в процессе строительства; временная утрата среды обитания при строительстве новых водоводов.

На этапе эксплуатации, потенциальные негативные воздействия Проекта на среду обитания, растительный и животный мир включают следующее: низкий риск загрязнения в связи с хранением и перевозками сырьевых материалов и готовой продукции; низкий риск загрязнения от новых газопроводов для транспортировки природного газа к предприятию; негативное воздействие на мигрирующие виды птиц в результате аварийного сжигания материалов на факельных установках; беспокойство для животных и шум от деятельности рабочих.

При условии выполнения мероприятий по уменьшению потенциальных воздействий и применения лучшей практики (например, факельные установки, ветровые преграды), потенциальное воздействие на экологию и биоразнообразие можно считать незначительными.

3.2.6 Водные ресурсы и качество воды

В условиях континентального климата, характеризующегося повышенными испарениями и малым количеством осадков, риск затопления территорий при выпадении дождей на этапе строительства и эксплуатации Проекта невелик. В период строительства и эксплуатации также отсутствует риск затопления территории ИГХК из рек: между рекой и комплексом расположено несколько соров и других понижений рельефа, в которых может собираться вода, а также отсутствует русло, по которому вода могла бы перетекать между рекой и морем и территорией ИГХК.

Вода для строительства будет поставляться в цистернах и храниться в специальных резервуарах. Питьевая вода будет подаваться по новому трубопроводу от существующей системы питьевого водоснабжения. По завершении строительства, все стоки будут проходить очистку на новых сооружения для очистки промышленных сточных вод (ПКОС). До ввода в эксплуатацию ПКОС, стоки от строительной деятельности будут собираться на площадке и передаваться лицензированному подрядчику для внеплощадочной очистки на существующих сооружениях, имеющих соответствующее разрешение.

На этапе эксплуатации вода для технологических нужд будет поступать из централизованного источника по новому трубопроводу, который будет проложен от существующего водовода Астрахань-Мангышлак. Для уменьшения водопотребления Проекта техническая вода будет использоваться в замкнутом производственном цикле. Увеличение забора воды, которое может потребоваться для эксплуатации Проекта, оценивается как незначительное, в сравнении с текущим расходом водоисточника – реки Кигач.

Для контроля потенциальных рисков загрязнения будут реализованы профилактические меры в соответствии с Планом экологического и социального менеджмента (Планом менеджмента) на этапе строительства и эксплуатации Проекта.

3.2.7 Обращение с материалами и отходами

На этапе строительства и эксплуатации Проекта ожидается образование различных отходов, классифицируемых как опасные, неопасные и инертные. В Проекте будут реализованы мероприятия по управлению в сфере обращения с отходами. Транспортировка отходов будет осуществляться только с привлечением соответствующих сторонних подрядчиков. Все отходы будут храниться в отдельных контейнерах на специально отведенных и оборудованных площадках на территории ИГХК. По возможности ТОО «KPI Inc.» обеспечит повторное использование или переработку отходов собственными силами или с привлечением третьих лиц. При невозможности повторного использования или переработки, отходы будут направляться на размещение на полигон. До начала строительства ТОО «KPI Inc.» изучит ситуацию и выберет в регионе подходящий полигон для размещения отходов в соответствии с требованиями национального законодательства.

Все материалы и химические вещества, необходимые на этапе эксплуатации Проекта, будут поставляться лицензированными подрядчиками и храниться в специальных контейнерах на площадках хранения, организованных с учетом требований по охране окружающей среды, для защиты от возможных утечек или разливов опасных веществ и их попадания в грунтовые или поверхностные воды. На площадках для хранения будут обеспечены комплекты оборудования для ликвидации возможных проливов.

После реализации мероприятий по уменьшению потенциальных воздействий, воздействие, исходящее от работы с материалами и отходами, можно считать незначительным.

3.2.8 Транспорт и перевозки

Основные потенциальные воздействия от транспорта и перевозок в рамках Проекта связаны с увеличением числа транспортных средств на дорогах, потенциальным трансграничным воздействием, дополнительным износом дорог, неудобствами в связи с поставками негабаритных грузов и повышением аварийности. Кроме того, строительство и эксплуатация Проекта приведет к увеличению интенсивности движения поездов через станцию Карабатан.

Будет разработан План управления движением строительного транспорта (СТМР) и План управления движением транспорта на этапе эксплуатации (ОТМР). В этих планах будут перечислены мероприятия по совершенствованию маршрутов транспортировки материалов и оборудования на строительную площадку, уменьшению заторов на дорогах и препятствий движению автотранспорта, а также предотвращению неудобств для местного населения. Повреждения дорожной сети в результате Проекта будут устраняться на основании добровольных соглашений с подрядчиками. При условии выполнения мероприятий по уменьшению потенциальных воздействий, потенциальное воздействие транспорта и перевозок можно считать незначительным.

Ожидается, что в период эксплуатации увеличение перевозок по железной дороге в связи с осуществлением проекта не превысит четырех рейсов в сутки, а на этапе строительства это воздействие будет еще меньше. Таким образом, воздействие от движения поездов можно считать незначительным.

3.2.9 Шум и вибрация

На этапе строительства источниками шума станут строительное оборудование и перемещение материалов на площадку и с нее. На этапе эксплуатации источниками шума будут работы технологического оборудования и шум при транспортировке продукции с площадки. Ближайшими реципиентами является место захоронения и станция Карабатан, расположенные более чем в 5 километрах к югу от площадки Проекта. С учетом мер по уменьшению воздействия, которые заложены в проектные решения, а также удаленности ближайших реципиентов от территории ИГЖК, ожидаемое повышение шума в сравнении с его нынешним уровнем будет незначительным.

3.2.10 Оценка выбросов парниковых газов

Проект был тщательно спроектирован с учетом ограничения объемов выбросов парниковых газов посредством выбора соответствующего эффективного оборудования и максимально возможной утилизации излишков тепла для получения пара, а также утилизации отходов газа в качестве топлива. Кроме того, проектом предусмотрены меры по минимизации неорганизованных выбросов газов. Выбросы от резервуаров для хранения будут собираться и сжигаться в установке.

Суммарное количество выбросов CO₂ при эксплуатации Проекта, рассчитанное на основании указаний по наилучшим доступным технологиям, составит приблизительно 707 тыс. т CO₂ /год.

Такой уровень выбросов парниковых газов приблизительно соответствует 0,26% от суммарного объема выбросов на территории Республики Казахстан. В соответствии с требованиями международных стандартов, которые применяются к настоящему Проекту, предусмотрено составление ежегодной отчетности по количеству выбросов парниковых газов, для предоставления в кредитные организации и публикации на интернет-сайте ТОО «KPI Inc.».

3.2.11 Культурное наследие

ТОО «KPI Inc.» провел археологические изыскания, которые не выявили нахождения никаких исторических или культурных ценностей на территории Проекта. Тем не менее, вблизи от рассматриваемой зоны известны три объекта культурного наследия: захоронение, которое является памятником местного значения, и два кладбища. Вся деятельность по строительству Проекта и связанной с ним инфраструктуры будет осуществляться на удалении более 200 м от этих объектов, и Проект не окажет на них влияния ни при строительстве, ни в период эксплуатации. Не исключено, что при производстве земляных работ и перемещении земляных масс будут обнаружены ранее неизвестные археологические объекты, в связи с чем для подрядчиков будет разработана процедура, определяющая порядок действий в случае их обнаружения.

3.3 Оценка кумулятивного воздействия с другими проектами

Кумулятивное воздействие может быть вызвано действием суммарных воздействий прошедшей, настоящей или будущей, существующей или планируемой деятельности в зоне влияния Проекта. Несмотря на то, что конкретная деятельность сама по себе может оказывать незначительное воздействие, кумулятивное воздействие в сочетании с другими влияниями, которые присутствуют на той же географической территории, может быть значительным.

Оценка ОВОСС выполнена с учетом инфраструктурных объектов совместного пользования на территории ТОО «KPI Inc.», которые также будут выбрасывать загрязняющие вещества и парниковые газы в атмосферу. Также в оценке учтено кумулятивное воздействие других планируемых производств: установки по производству этилена и полиэтилена, установки по производству бутадиена и установки по производству пластиковых мешков. Также принято во внимание воздействие БКП «Болашак» (НПЗ «Карабатан»), который находится в 16 км к югу от комплекса и эксплуатируется компанией Аджип ККО.

Потенциальные кумулятивные воздействия могут возникнуть в отношении выбросов в атмосферу, выбросов парниковых газов, движения строительного транспорта, шума при производстве работ по строительству и эксплуатации Проекта, забора воды из источника и утраты пастбищных угодий. Тем не менее, проведенная нами оценка выявила, что реализация Проекта в сочетании с другими планируемыми проектами на данной территории не приведет к значительным воздействиям после выполнения соответствующих мероприятий по снижению воздействий.

3.4 Управление экологическими и социальными воздействиями

Для Проекта был подготовлен План экологического и социального менеджмента (План менеджмента), включающий в себя план экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ), в котором перечислены мероприятия по управлению и уменьшению воздействий, выявленных по результатам ОВОСС. План менеджмента/ПЭСМ представлены в Томе IV документации ОВОСС. Основная цель Плана менеджмента/ПЭСМ – охрана окружающей среды, персонала Проекта и местного населения от деятельности на площадке, способной причинить вред или неудобства. План менеджмента/ПЭСМ, предусматривающие также мониторинг, являются основой для реализации ТОО «KPI Inc.» и его подрядчиками мероприятий по охране окружающей и социальной среды на этапах строительства и эксплуатации Проекта. Кредитные организации будут контролировать соблюдение установленных требований при строительстве и эксплуатации Проекта на основании регулярной отчетности, предоставляемой ТОО «KPI Inc.», а также в рамках посещений площадки Проекта для мониторинга на этапе строительства и эксплуатации.